

Fragebogen zur Kasko- und Haftpflichtversicherung von Hubschraubern

Versicherungsnehmer:

Name:

Straße:

PLZ: Ort:

Tel. privat: Tel. gesch.:

Mobil: Fax-Nr.:

E-Mail:

Angaben zum Luftfahrzeug:

Hersteller/Typ: Kennzeichen: Baujahr:

Ladewerk: Max. Abflug-Gew. (MTOW): Werknr.:

Triebwerk: Triebwerknr.: PS:

Sitzplätze für Piloten / Fluggäste: /

Verwendungszweck:

- Reise- / Sport- / Geschäftsflüge
- Fluggast- / Frachtflüge
- Anfängerschulung

Piloten:

- namentlich benannt
- mehrere, unbenannt

Qualifikation:

- PPL-H
- CPL / ATPL
- Zusatzausbildungen (z.B. IFR, CVFR, Nachtflug, FI, Check §42f. Hubi):

.....

Halter:

Namen der Piloten:	Alter des Piloten:	Ausstellung Lizenz / Jahr:	Gesamtstd. Flugerfahr.	davon im letzten Jahr	davon auf o. g. Typ	vorauss. Flugstd. pro Jahr
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Besondere Ausbildung:

- VFR-Ausbildung
- CVFR / Nachflugausbildung, Check für Rundflüge
- CPL, IFR oder Lehrberechtigung

Stellplatz des Hubschraubers:

- steht nur im Freien
- steht in der Halle

Transponder:

- kein Transponder eingebaut
- Transponder eingebaut

Triebwerkregelung:

- manuell geregelt
- mit Governor ausgestattet
- Turbine /FCU

Nutzung:

- Charter
- private Nutzung
- gewerbliche Nutzung
- Verein
- Flugschule

Versicherungsangebot für:

Kasko:

Versicherungssumme = Wiederbeschaffungswert: **EUR**

Kasko-Vorversicherer:

- ja nein

Gesellschaft:

.....

Versicherungsnummer:

.....

Hatte einer der namentlich genannten Piloten jemals einen Flugunfall?

- in den letzten 5 Jahren
- vor mehr als 5 Jahren
- keine Vorschäden

Datum:

Wer:

Datum:

Wer:

Ursache:

Schadenaufwand /EUR:

Haftpflicht:

- Halterhaftpflicht CSL-Deckung (HH /PH)

Insassen-Unfall

Überprüfungsflug des Piloten durch Prüfer oder Fluglehrer:

- vor mehr als 24 Monaten
- zwischen 13 und 24 Monaten
- zwischen 6 und 12 Monaten

Heimatflugplatz:

.....

DME/VOR/ADF:

- kein DME, kein VOR oder ADF
- VOR oder ADF vorhanden
- DME und VOR oder ADF

GPS/Movingmap/MFD:

- kein GPS
- GPS als Handempfänger
- GPS, Movingmap oder MFD

Autopilot:

- kein Autopilot eingebaut
- Autopilot mehrachsig aufschaltbar
- Flightdirector

Rotordrehzahlwarnung:

- keine Warnanzeige
- nur Über- bzw. Unterdrehzahlwarnung
- beide, akkustische und visuelle Anzeige

Wartung des LZF:

- private Wartung
- durch lizenziertes Personal
- gewerblich durch LTB

Flugzeit des LFZ pro Jahr:

- mehr als 100 Flugstunden
- von 30 bis 100 Flugstunden
- weniger als 30 Flugstunden

Luffahrzeug Einsatzart

- Arbeitsflüge mit Außenlast /Sprühen
- gewerbliche Foto- oder Transportflüge
- keine Flüge dieser Art

Sind Sie Mitglied in einem Fliegerverein / Club?

ja nein In welchem?

Sind Sie Mitglied in einem Flugsport-Landesverband?

ja nein In welchem?

Wie haben Sie von uns erfahren?

.....

Bitte beachten Sie, dass der Fragebogen vollständig ausgefüllt ist und alle Angaben der Richtigkeit entsprechen, da sie die Grundlage eines Vertrages darstellen.

x _____
Ort, Datum

x _____
Unterschrift